



Massy: Des lieux et des liens

Recueil de la parole habitante

Barrault Pressacco + Atelier Georges + Ville en Œuvre + Filigrane

5 avril 2018

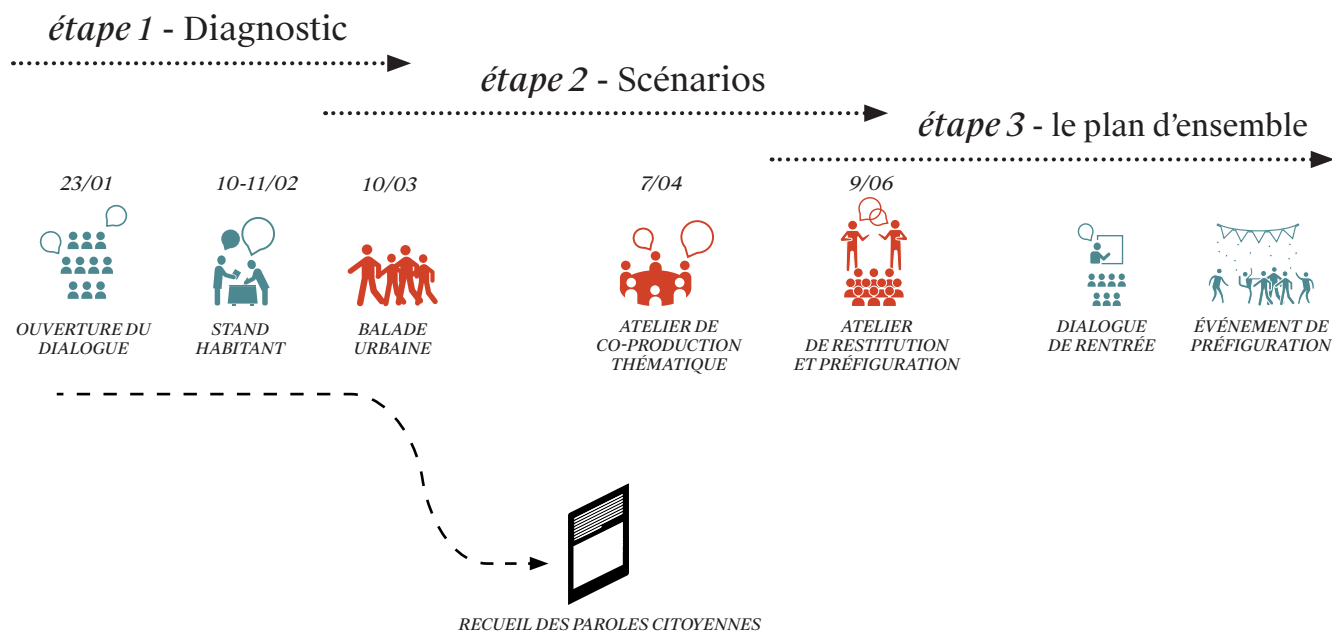
UNE DÉMARCHE COLLABORATIVE: *du Centre-ville à Atlantis, dialoguons !*

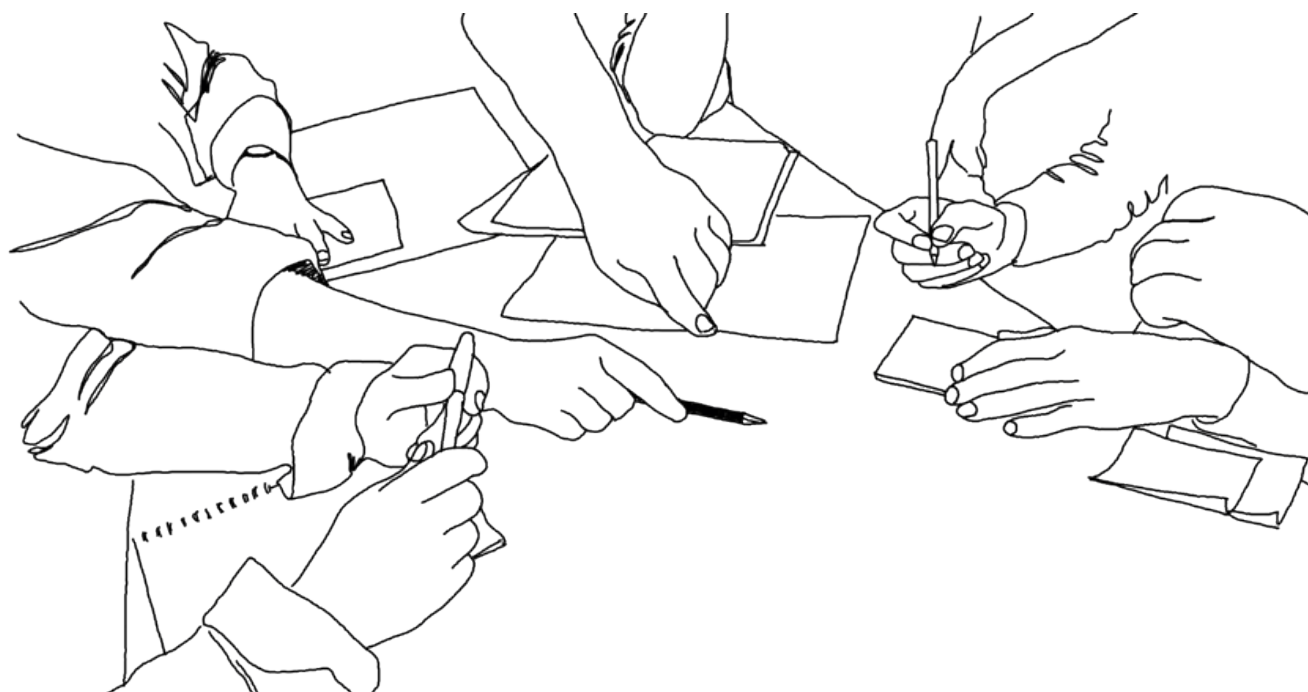
La Ville souhaite recueillir la parole des habitants de Massy concernant l'amélioration des liens entre le Centre-ville et le quartier Atlantis.

Il s'agit d'une part d'identifier vos besoins et vos idées sur des aménagements que la ville pourrait mettre en œuvre directement, et d'autre part de recueillir votre appréciation sur les projets développés par d'autres opérateurs publics ou privés.



Les rendez-vous

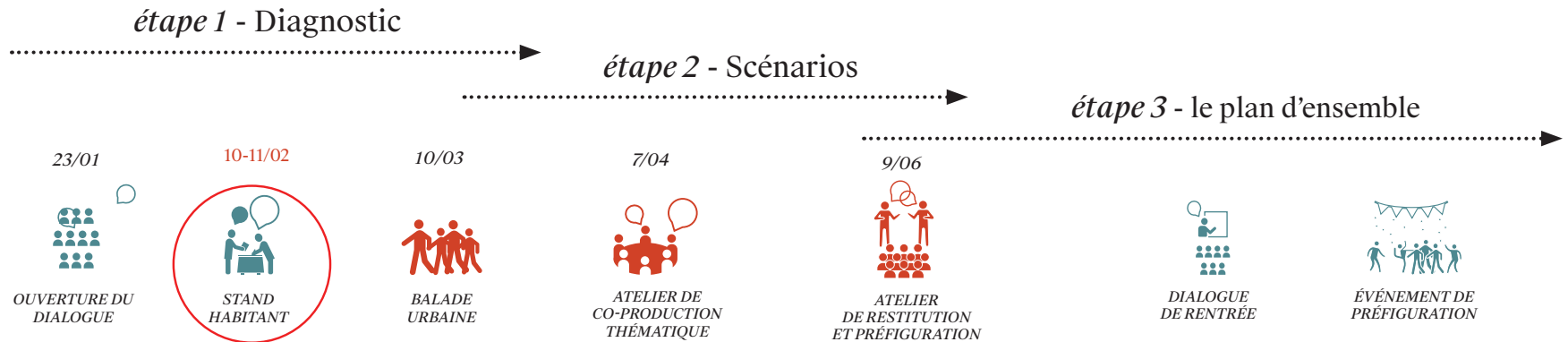






Les stands habitant, 10-11 février 2018, Place du Grand Ouest & Marché du centre

GRAND PUBLIC



A la suite de l'ouverture du dialogue citoyen, nous avons passé deux demi-journées de présence dans l'espace public pour à la fois communiquer sur le projet et recueillir l'expertise habitante.

Les stands se sont tenus sur la place du Grand Ouest et dans le marché du centre afin de donner une portée plus large à la communication du projet. Cela nous a permis d'échanger avec des habitants qui ne se déplacent pas à priori en réunion, et dans le même temps de constituer des groupes de travail restreints.

Nous utilisons comme support une photographie aérienne sur laquelle nous demandons aux passants de renseigner des post-it de couleurs sur des lieux en fonction de l'intensité de leurs usages (fort ou faible) et de leurs pouvoirs symboliques (fort ou faible).





Place du Grand Ouest (PSA)



Place du Grand Ouest (JM.Molina)

MASSY

“Même si elle est moche, on l’aime quand même !”

“Massy c’est d’abord le travail, les entreprises et les voies de communications.”

“Une ville multi-culturelle et multi-culturelle.”

“Massy c’est pour la gare.”

“La ville manque d’un excellent restaurant.”

“Massy c’est les transports.”

“Le plus de Massy, c’est la gare TGV.”

“A Massy, on est enclavé dans le faisceau ferré.”

“Massy est un petit Paris !”

“Massy, c’est l’explosion, j’ai l’impression d’être à New-York !”

“Ils ont rasé tous les équipements industriels, il ne reste rien de cette époque-là même la poste Gambetta.”

“Le plan d’eau du parc de la Tuilerie est un attrait.”

“Ici il y a plusieurs centres mais pas de cœur de ville.”

“Capitaliser sur l’authenticité du centre-ville (vieux Massy) qui aujourd’hui n’est centre-ville que de nom.”

“Massy, pour moi qui suis de passage pour aller à la gare TGV, c’est la place du Grand Ouest !”

“Massy c’est un espace intermodal”

“La question à poser est: qu’est ce que sera Massy dans 50 ans ?”

“J’aime l’opéra de Massy, en plus la navette gratuite nous y emmène !”

LA CENTRALITÉ

“Le nouveau centre c’est la place du Grand Ouest.”

“Le vieux Massy n’est plus un centre, c’est un quartier délaissé.”

“Il n’y a pas grand chose au vieux Massy.”

“Le vieux Massy c’est le centre-ville puisqu’il y a la mairie et la poste.”

“Le vieux Massy ce n’est pas là qu’est l’avenir de la ville.”

“On a plus envie de boire des coups place du Grand Ouest mais les commerces manquent d’authenticité, que des chaînes et rien pour s’habiller.”

“Le vieux Massy c’est pour voir mes grands-parents.”

“La place du Grand Ouest pourrait accueillir une fête foraine.”

“Quand on parle de la place du Grand Ouest, on a tendance à parler du centre-ville maintenant.”

“Pour moi, le centre-ville c’est la place du Grand Ouest, c’est là où l’on va à 2h du mat !”

“Pour nous, la vie c’est la place du Grand Ouest, le marché c’est vilmorin et le centre ville c’est pour la poste.”

“A Massy, il y a plusieurs centres.”

“Pour moi le centre-ville ça se résume à venir à la poste.”

“Attention à ne pas privilégier un quartier plus qu’un autre.”

“La place de France ? Dix ans que je n’y ai pas mis les pieds.”

L'OFFRE DE NATURE

“J’aime marcher jusqu’au parc Georges Brassens, il n’y a pas une semaine sans y aller faire un tour.”

“Le parc de la Tuilerie, c’est juste en passant.”

“Ce serait bien d’avoir une coulée verte entre les quartiers.”

“Dans le temps, il y avait une rivière !”

“Il y a déjà des squares dans les quartiers.”

“Le parc de la Tuilerie, je le traverse, il ne me donne pas envie d’y traîner.”

“Le parc de la Tuilerie est pratique avec des enfants car il est protégé de la circulation.”

“Le lac de la Tuilerie, je l’ai peint des milliers de fois.”

“Autrefois, j’ai connu les champs à Massy, il faudrait plus d’espaces verts !”

“Le parc de la Tuilerie, j’adore je le prends souvent en photo, c’est la nature, les oiseaux, peut-être est-il un peu trop calme ?”

“On pourrait augmenter l’effet “poumon vert” du parc de la Tuilerie à la place de -X%.”

“On aimerait prolonger la coulée verte jusqu’à la gare TGV”

“Le parc de la Tuilerie est trop calme, une ambition manque ! Il y a des statues que personne ne connaît, il faudrait créer des parcours d’information, de découverte !”

“Il faudrait créer d’autres jardins familiaux.”

L'ESPACE PUBLIC

“Pouvons-nous réinvestir les murs du TGV, en y faisant pousser des plantes grimpantes par exemple ou en l’ouvrant aux démarches artistiques.”

“Les passages sous-voies ferrées sont impraticables pour les enfants, il faut revenir à un système de sente dans l’espace urbain.”

“En centre-ville, l’éclairage public est faible ou inexistant, il faudrait l’adapter aux saisons.”

“On pourrait imaginer créer une entrée au Sud de la résidence du parc permettant à tous de la traverser pour rejoindre le centre-ville.”

“Pour unir les différents quartiers on pourrait aménager une sorte de coulée verte.”

“Le chemin du trou de Toulon est formidable même si un peu triste, c’est quand même plus agréable que de marcher à côté des voitures.”



Marché du centre (mairie de Massy)



Marché du centre (mairie de Massy)

L'OFFRE PROGRAMMATIQUE

“Il faudrait plus de programmes pour s’amuser, un bowling par exemple.”

“Allez tous au Cinémassy la place y est à 5€, même si mes enfants eux préfèrent l’offre du nouveau cinéma de la place du Grand-Ouest.”

“Venez chez nous aux sablons, le premier dimanche de Septembre on y fait la fête !”

“Et si on créait une place publique pour recevoir le marché en plein air.”

“Ce qu’il manque ce sont des maisons de quartier.”

“Compléter l’offre du centre-ville par un traiteur, fromager...”

“Et le marchand de journaux, sans parler de la librairie, il n’y en a plus en centre-ville.”

“On pourrait imaginer une piste de karting.”

“On pourrait transformer le parking silo en lieu d’habitation ou d’autres programmes.”

“Pourrait-on utiliser le plan d’eau pour y faire du canoë ou que les modélistes puissent s’y retrouver ?”

“Et l’agriculture urbaine, on pourrait imaginer des cultures hors sols sur les toits du centre commercial par exemple ?”

“Dans le parc, je propose qu’on y ajoute un mini-golf et un parc de jeux pour enfants entre 8 et 12 ans.”

“La recyclerie sportive cherche une nouvelle adresse !”

LA MUTATION COMMERCIALE

“Il serait dommage que -X% fasse un projet dans son coin, sans Cora.”

“-X% pourrait proposer une offre culturelle, il manque une librairie engagée comme la Passerelle à Palaiseau.”

“Ce qui serait bien c’est que le parc de la Tuilerie rentre dans le centre commercial.”

“Plus de bio et de local ! Et surtout mêler commerces et associations, il faut que les gens s’impliquent !”

“On pourrait y trouver des artisans locaux comme Palyrilo - créatrice de bijoux - avec un Fablab et des espaces de coworking.”

“On pourrait faire autre chose qu’un centre commercial.”

“Le centre commercial est dégueulasse, il est laissé à l’abandon, nous on préfère aller à Vélizy 2.”

“Et si on construisait à l’étage du parking silo qui est très peu utilisé, on pourrait proposer un autre programme.”

“Il y a presque 450 associations à Massy, qui demandent de l’espace et qui plus est si elles sont regroupées, elles pourront créer un vrai pôle culturel (Supré’Massy, le conservatoire, brin d’herbe, les cravates...).”

“On pourrait envisager de garder -X% pour ré-utiliser l’espace comme lieu d’activation pour les arts visuels.”

“Les talus des voies ferrées du RER C pourraient-ils devenir le prolongement de la coulée verte ?”

PARCOURS & MOBILITÉS

“Supprimer les feux rouges: c’est plus fluide et les gens sont plus attentifs et respectueux.”

“Le petit train qui préfigure la boucle entre les quartiers.”

“Le problème c’est la liaison de la gare à la place du Grand Ouest.”

“Moi je vais d’Atlantis au vieux Massy par le passage Nelson Mandela ou celui de Cora.”

“Je fais tout à pied, même en hiver.”

“Il y a des restos sympas au centre-ville, mais on n’y va pas, ce n’est pas possible de s’y garer.”

“Je ne viens plus en centre-ville car il est trop compliqué de se garer”

“Je suis prêt à augmenter mon temps de parcours à pieds si la qualité de l’aménagement est à la hauteur.”

“Je crois qu’il y a une navette gratuite, mais on ne sait pas quand et où elle passe.”

“Il faudrait penser à mettre en continuité les espaces pour les cheminements doux.”

“Aller à Atlantis depuis le centre c’est impossible, 20 minutes à pied et entre 15/25 minutes en voiture.”

“A Massy on a des difficultés à se garer, même à Atlantis !”

“J’ai tout le casque, le gilet fluo, la lumière qui clignote, mais j’ai quand même peur à vélo !”

“Serait-il possible d’enterrer le passage sous voie pour pas que ça soit une fracture de plus entre le parc et le centre commercial alors que l’on essaye de les rapprocher.”

“L’avenue de Paris est un grand axe que l’on doit rendre très cyclable.”

“ Il faudrait créer une sortie de l’échangeur avec la N188 vers Ampère Est.”

“Améliorer les passages sous les voies pour les piétons: passerelles ou tunnels ?”

“ Pourrait-on ajouter un arrêt de bus devant l’hôpital (319/119) ? ”

“ Il faut mettre des passerelles partout !”

“ Il manque de places de stationnement autour des gares, c’est devenu impraticable en voiture autour de la gare Massy-Palaiseau.”

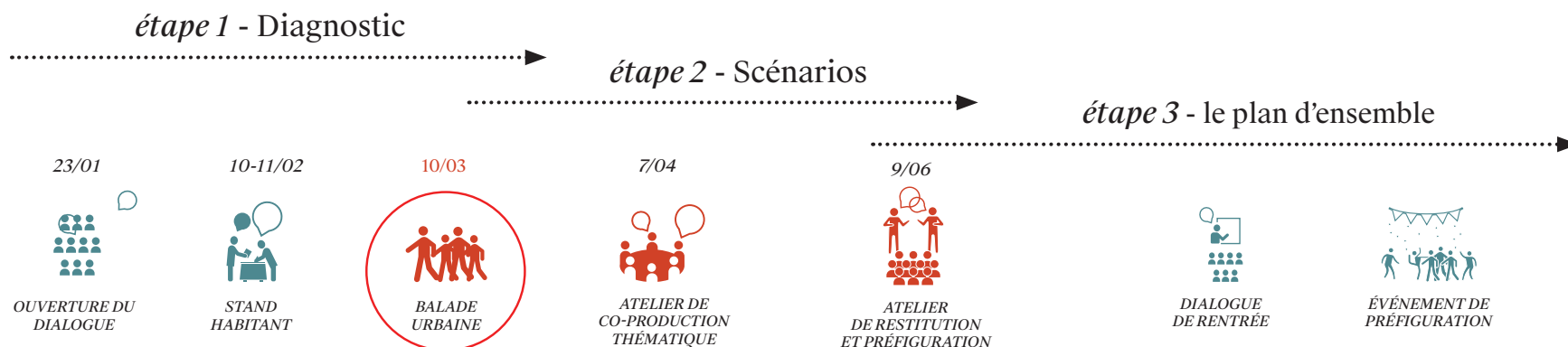
“La traversée de l’Avenue de l’Europe est en déshérence, il faut renforcer le lien avec le collège.”





BALADE URBAINE, 10 mars 2018

GRUPE CITOYEN



La balade urbaine s'est déroulée sur une demi-journée en compagnie du groupe citoyen.

Cet arpentage a pour but de révéler, par la pratique des lieux et l'approche sensible, des éléments qui auraient échappé à l'équipe projet - ainsi qu'aux citoyens eux-mêmes ! - et qui viendraient nourrir l'analyse, interpellier les acteurs (ex: points repères, points de conflit, ambiances etc.).

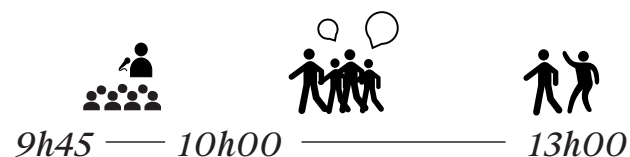
Ce partage de l'expertise de terrain permet de constituer le socle commun entre l'équipe et chacun des participants en vue des ateliers de concertation.





Itinéraire de la balade urbaine

LA MÉTHODE



La balade urbaine s'est déroulée dans la matinée du 10 Mars en compagnie du groupe citoyen. Sur les 51 personnes inscrites, 40 se sont présentées. Après une présentation des enjeux à la mairie de Massy, nous avons commencé la promenade en suivant l'itinéraire défini (plan ci-contre).

A chaque arrêt, l'équipe a présenté la thématique et formulé une à deux questions ouvertes à destination des habitants qui ont réagi librement en exprimant leurs lectures du site. Les 10 temps d'échanges de l'itinéraire ont permis la construction d'un avis et d'une expérience du lieu qui permettra à chacun des habitants d'être force de proposition au moment des ateliers.

Le cheminement entre chaque lieu est un moment privilégié qui a créé des échanges spontanés et informels. Les personnes, peu à l'aise à la prise de parole en public, ont ainsi pu exprimer leur sentiment et questionner l'équipe projet.

- 1 *Départ de la mairie
présentation des objectifs &
enjeux de la balade*
- 2 *La Place Nelson Mandela
rue Victor Basch*
- 3 *Le Mail du Commandant
Cousteau*
- 4 *La mosquée de Massy
av. de Paris*
- 5 *Future école Rosa Parks
rue Galvani*
- 6 *Le parc de la Tuilerie*
- 7 *La future gare tram-train
côté parc et le passage sous-voies*
- 8 *La galerie commerçante CORA*
- 9 *Traversée av. de l'Europe
Le collège Diderot*
- 10 *Les abords du marché
rue D.Leclerc*



Rue de la Div. Leclerc (PSA)

Parcourir le passage

“C’est un des principaux points d’entrée dans la ville.”

“Je ne passe pas le tunnel, je l’évite.”

“Ce point est saturé de toute façon.”

“Que l’on soit à pied, en vélo ou en voiture on n’a pas le choix, il faut passer par là pour aller vers la coulée verte.”

- À voiture: “Comme c’est un point de passage obligatoire, il est congestionné plusieurs fois par jour”, “Pour moi, c’est mon lieu de passage au retour du cinéma”, “Pour rejoindre l’autoroute c’est obligatoire”, “Il y a suffisamment de gare à Massy pour ne pas utiliser la voiture”, “Quand on sort de l’A10 on passe obligatoirement ici pour aller à Vilmorin”.

- À vélo/skate: “Il est sur le parcours pour rejoindre le skate parc, le passage est très étroit ce qui le rend très dangereux pour des apprentis skateurs.”

- À pied: “Je passe par là pour rejoindre la gare TGV”, “Les sportifs joignent la coulée verte par ce passage”, “Les massicois qui travaillent à Atlantis, l’empruntent tous les jours”, “Je ne laisse pas mes enfants parcourir la ville seuls du fait de ces goulots d’infrastructure dangereux”.

Propositions sur le parcours du passage

“Vu la longueur des talus, on pourrait, en les rabotant un peu, aménager une piste cyclable double sens.”

“En observant la différence de niveau, on pourrait imaginer une passerelle pour les piétons.”

“Il faudrait faire une étude des flux aujourd’hui avec les nouveaux habitants et actifs d’Atlantis.”

“Pourrait-on le mettre en double sens pour les voitures ?”

“Quoi qu’il arrive il ne faut pas mettre le passage en double sens avec une seule voie, c’est très peu probable que cela fonctionne mieux.”

“Il y a certainement quelque chose à faire entre les bâtiments et le talus de la voie, un parc ? un parcours ?

Usages de la place Nelson Mandela

“Nous avons vu cette place vivante seulement le jour de son inauguration.”

“Il faudrait introduire une mixité programmatique pour animer cette place en dehors des horaires de bureaux.”

“Pourrait-on végétaliser plus généreusement la place ? Par exemple, les sapins de Noël pourraient y être plantés.”



Mail du Commandant Cousteau (PSA)



La Mosquée (PSA)

3 LE MAIL DU COMMANDANT COUSTEAU

Parcourir le mail

“Le problème ici, c’est l’accessibilité au mail, il est déconnecté de l’avenue Paris par un rond point.”

“Il faudrait repenser sa connexion aux autres espaces naturels de la ville.”

Usages du mail

“Ce mail est super pour les petits enfants.”

“Les jeux pour enfants c’est bien quand ils ont moins de 10 ans mais après on ne sait plus quoi leur faire faire.” (des jeux pour les plus grands)

“Il fonctionne comme un espace public de proximité, il manque cependant des tables pour les parents.”

4 LA MOSQUÉE DE MASSY & L’AVENUE DE PARIS

Parcourir la mosquée

“Bientôt nous allons livrer le parvis de la mosquée, qui donnera un espace plus large à l’espace public de l’av. de Paris avant de passer sous le pont.” Mr Benjamin Persitz, PSA

Usages de la mosquée

“La mosquée a été construite avec des fonds privés, elle fonctionnera sur un modèle associatif. Au-delà des espaces de prière, la mosquée comprend une salle de conférence, des salles de classe et en rez-de-chaussée donnant sur l’espace public le projet est d’avoir un restaurant/ salon de thé, une librairie et un commerce.” Mr Hakim Soltani, représentant de la mosquée

“ Une maison de quartier ne pourrait pas s’installer dans le rez-de-chaussée de la mosquée ?”



"En fait, c'est la gare du parc !"

" Je trouve l'altimétrie du parking étonnante ;
nous sommes en surplomb des voies ferrées et
du parc de la Tuilerie, la vue est très dégagée"

"Ce passage sous les voies pourrait
être réservé uniquement aux mobilités
douces et aux vélos, créer du lien ce n'est
pas forcément la voiture"

Voies ferrées du RER C, lieu de la future gare du tram-train (PSA)

5

FUTURE GARE TRAM-TRAIN, RUE GALVANI, ÉCOLE ROSA PARKS

“Le Parking comprend 80 places et appartiendra à la zone bleue. Il sera livré fin Avril. Un des enjeux est son articulation avec la future gare du tram-train Massy-Evry qui sera livrée en 2022. Le tunnel qui permettra un nouveau passage sous-voies arrivera quant à lui à l’horizon 2020.” Mr Benjamin Persitz, PSA

“Le passage sous-voies comprendra deux fois une voie bi-directionnelle et sera d’une hauteur de 3,75m pour permettre aux bus de passer mais pas aux camions !” Mr Bernard Lafargue, Maire-adjoint

“Ici prendra place un espace d’échange intermodal : avons-nous pensé aux aires de stationnement pour le co-voiturage et le co-partage ?”

“Il serait bien de penser au parking à vélo aussi”

“Est-ce que ce parking sera la place de la future gare tram-train?”

“Il est temps de penser les aménagements pour les piétons.”

“Ce passage sous les voies pourrait être réservé uniquement aux mobilités douces et aux vélos, créer du lien c’est pas forcément la voiture.”

“ Je trouve l’altimétrie du parking étonnante ; nous sommes en surplomb des voies ferrées et du parc de la Tuilerie, la vue est très dégagée.”

“Ce parking c’est dommage, ils auraient pu mettre plus d’arbres et moins de goudron.”

“Qu’en est-il de l’accessibilité de la gare tram-train ?”

“En fait, c’est la gare du parc !”



Chemins du parc de la Tuilerie (barraultpressacco)



Bassin de la Tuilerie (PSA)

Usages du parc

“Ce parc pose la question plus large des points de pause dans l'espace public : les bancs en ville par exemple, il n'y en a presque pas, dans ce parc c'est pareil.”

“A Massy, il manque un lieu pour que les ados puissent se retrouver sans non plus être complètement à l'écart. Un aménagement de ce parc pourrait correspondre à ces caractéristiques.”

“Ici tous les âges se rencontrent !”

“Le poumon vert du centre-ville pour certains, le parc du château pour d'autres, l'arrière du centre commercial pour les marcheurs, chacun l'attribue à un quartier différent.”

“Il serait bien de conserver un plan d'eau de ce bassin car c'est une des dernières traces qui nous reste du château de Massy qui a été détruit en 1966, il appartient à l'histoire de la ville.”

“Le centre manque d'espace de jeux de proximité pour les enfants comme un city parc, on pourrait imaginer des aménagements qui soient possiblement inondables et qui animent la partie du bassin découverte.”

“Au moins dans ce parc on est tranquille, il n'y a personne, enfin il y a quelques hérons.”

“Si on y installe des tables et des chaises, des jeux pour les enfants alors la oui on y viendrait.”

“Pour moi ce parc est une perle inconnue, il mérite d'être mis en valeur.”

“On pourrait y aménager un parcours sportif/santé.”

“Dans tous les projets, on devrait intégrer des espaces verts !”

Parcourir le parc

“On a vu qu'à Massy, il y a plusieurs échelles d'espaces naturels, il serait bien de les mettre en réseau.”

“Le centre du parc correspond à la rencontre des parcours notamment entre Atlantis et le collège Diderot, le centre-ville et le centre commercial...”

“Afin de faciliter son accessibilité, on pourrait imaginer mettre sous-terre l'avenue de l'Europe, non ?”

“Moi je me balade à vélo et il y a très peu de parking à vélo dans la ville et dans le parc.”

“C'est au centre de la ville et c'est la première fois en 15 ans que j'y mets les pieds.”

“C'est trop compliqué d'y venir en vélo avec les enfants, et puis c'est quand même le parc de Cora, ils ont tous leurs camions garés là-bas.”



Parkings des centres commerciaux (ateliergeorges)



Entrée de -X% (ateliergeorges)

Usages

“Pour moi cette zone est abominable, c’est la zone de l’obsoleète.”

“Pour le bâtiment de -X%, on pourrait imaginer une occupation temporaire par les associations de Massy qui sont toujours à la recherche d’espaces, on pourrait imaginer y faire venir l’école d’art vivant, une annexe du conservatoire. L’idée serait de faire de ce lieu central entre les quartiers de Massy un lieu de vie, un lieu de ville”

“Il faudrait aussi chercher de l’inspiration ailleurs comme les docks de Buenos Aires ou les centres commerciaux de Dubaï qui sont des véritables lieux de vie.”

“Le projet qui va se construire à la place de -X% devra être pensé de manière raisonnée en pensant la mixité.”

“L’offre commerciale que nous souhaitons : pas de chaîne et des prix raisonnables.”

“Ce serait bien que dans une ville de 50 000 habitants on puisse avoir accès à une variété de commerces, l’offre est vraiment bas de gamme.”

“Et si on intégrait du logement avec le commerce ? ou du sport ? pas une nouvelle boîte à chaussure comme ça.”

“Je ne pense pas qu’il soit nécessaire de recréer des logements ou des bureaux, Atlantis nous en a largement fourni ces dernières années”.

“On ne connaît pas forcément les besoins de demain, on pourrait imaginer quelque chose de modulable, laisser des espaces pour plus tard ou pour d’autres façons de faire, différentes de celles que l’on connaît aujourd’hui ou bien même qui n’existent pas encore !”

“Et puis tout change tellement vite maintenant, le commerce de demain ne ressemblera en rien à celui d’hier ni même d’aujourd’hui.”

“Ce serait bien d’avoir des bâtiments qui puissent évoluer en fonction de leurs besoins.”

Parcourir

“Récemment j’ai eu l’occasion d’aller à Carré-Sénart et j’ai été agréablement surprise de l’ouverture du centre commercial sur le parc. Cela m’a fait changer d’avis sur ce genre d’endroit.”

“On pourrait imaginer une extension du parc dans le centre commercial et aussi une coulée verte autour de celui-ci.”

“Le problème ici est l’accessibilité, l’échangeur de la N188 est mono-orienté !”

“Et si on tournait tous les bâtiments à 90° pour avoir la zone de livraison à l’arrière ? c’est dommage que le service soit sur le parc.”



Galerie commerciale CORA (ateliergeorges)



Avenue de l'Europe (PSA)

8 LA GALERIE COMMERÇANTE CORA

“Il faut que le centre commercial se retourne sur le futur axe qui ira d’Atlantis, à la gare tram-train, qui longera le parc et passera par le trou de Toulon vers le vieux Massy.”

“La galerie commerçante voit ses commerces fermer un à un...”

“Un des avantages de la galerie est le fait d’être couvert, protégé des intempéries et du froid !”

“Elle est un peu triste la galerie marchande, même Orange est parti.”

“J’aimerais avoir plus de solution de restauration à Massy.”

“Il n’y a nulle part pour s’acheter un T-Shirt ou des chaussures à Massy !”

“Il faudrait laisser entrer le parc dans le centre commercial.”

9 AV. DE L’EUROPE & LE COLLÈGE DIDEROT

“Le passage du trou de Toulon pourrait devenir l’axe structurant principal des modes doux inter-quartiers.”

“En regardant le site, on pourrait imaginer une passerelle qui relierait le collège au parking silo du centre commercial qui pourrait être reprogrammé puisque sous utilisé.”

“On perçoit une cohérence entre la résidence du parc et le parc, cela pourrait être une entité si l’Avenue de l’Europe était requalifiée.”

(Discussion sur l’origine du nom du chemin du trou de Toulon)

“Pourquoi Trou de Toulon ? Parce que à l’époque où la tuilerie était à cet endroit, l’un des ouvriers aurait dit « On se croirait au bain de Toulon » pour évoquer la pénibilité du travail d’extraction de l’argile.”



Parking du vieux Massy (PSA)



Marché du centre (ateliergeorges)

“Avant à Massy, il y avait la place de l’église et du marché, aujourd’hui ce n’est que du parking pour les voitures.”

“Depuis ici, l’espace public se diffuse, il faudrait mettre en valeur et rendre lisible ce réseau d’espaces publics”.

“Aujourd’hui à Massy il ne reste plus que des commerces de bouche, le centre-ville perd ses dynamiques, on trouve difficilement des magasins de vêtements ou de chaussures ou même des restaurants et leurs terrasses.”

“Dans le questionnaire sur les déplacements, au-delà des automobilistes et des cyclistes, il ne faut pas oublier les personnes

âgées, ainsi que les personnes à mobilité réduite.”

“Il manque vraiment une offre de commerces de bouche qui ne soit pas hors de prix.”

“C’est le cadre du marché qui est triste, il faudrait ouvrir.”

“On pourrait mettre le marché sur la place et les associations dans le marché !”

“Ce serait super qu’il y ait une vraie place, un marché, des bancs... on y viendrait !”



Barrault Pressacco + Atelier Georges + Ville en Œuvre + Filigrane